

Castellanza, 22 febbraio 2010

Al Presidente del Consiglio Comunale
di Castellanza
Sig. Maurizio Frigoli

Oggetto: Proposta di deliberazione in materia di “Accordo di Programma per l’interramento della
tratta di Castellanza “

I sottoscritti Consiglieri Comunali Maria Grazia Ponti, Mino Caputo, Giuliano Vialetto, Sergio
Terzi, Mario Rossi, Michele Palazzo, Lidia Zaffaroni, Maurizio Tarantino presentano l’allegata
proposta di deliberazione da portare all’attenzione del Consiglio Comunale.

Maria Grazia Ponti

Mino Caputo

Giuliano Vialetto

Sergio Terzi

Mario Rossi

Michele Palazzo

Lidia Zaffaroni

Maurizio Tarantino

Il Consiglio Comunale nella seduta del

Premesso che

- in data 10 aprile 2001 è stato sottoscritto l'Atto Integrativo all'Accordo di Programma per la realizzazione dell'interramento della tratta di Castellanza del collegamento ferroviario Saronno-Malpensa e per la risoluzione del nodo ferroviario di Busto Arsizio tra Ministero dei Trasporti e della Navigazione, Regione Lombardia, Provincia di Varese, Comune di Castellanza, Comune di Busto Arsizio, Ferrovie Nord Milano Esercizio Spa e Ferrovie dello Stato Spa
- in data 21 giugno 2001 la Conferenza dei servizi ha ratificato l'Accordo approvando il progetto definitivo

Rilevato che il predetto Accordo prescriveva il raggiungimento di una serie di obiettivi che, alla data odierna, non sono stati attuati o sono stati realizzati solo in minima parte e precisamente:

- esecuzione dello studio di fattibilità della stazione integrata di interscambio FS/FNME in territorio di Busto Arsizio
- realizzazione del raccordo Z (collegamento tra la stazione FS di Busto e la nuova stazione FNME di Busto/Castellanza)
- esecuzione dello studio di fattibilità del raccordo Y (collegamento tra la linea del Sempione, lato Rho, e la stazione FNME di Busto)
- esecuzione dello studio di fattibilità finalizzato alla progettazione e realizzazione del sistema definitivo di trasporto tipo tram/treno per l'interconnessione tra le stazioni ferroviarie di Busto FS (attuale), Castellanza/Busto FNM, Castellanza FNM(attuale)

Rilevato inoltre che il predetto Accordo confermava gli impegni finanziari e la loro ripartizione così come previsto nell'Accordo di Programma del 17 novembre 1999 e in particolare:

- eventuali fabbisogni aggiuntivi derivanti dalla revisione progettuale definitiva dell'interramento comprensiva della nuova localizzazione della stazione in superficie sono a carico del Ministero dei Trasporti e della Navigazione
- destinazione, per la quota necessaria, dei risparmi provenienti dai costi di realizzazione delle opere di interrimento della tratta ferroviaria in Castellanza e della nuova stazione FNME di Busto/Castellanza alla progettazione e realizzazione del sistema definitivo di trasporto (tipo tram-treno) per il collegamento tra le stazioni

Rilevati altresì gli specifici impegni assunti da:

REGIONE LOMBARDIA

- coordinare un tavolo tecnico per fornire un adeguato supporto all'attività di FNME finalizzata alla progettazione e realizzazione del sistema definitivo di trasporto (tipo tram-treno)
- assicurare a partire dalla data di attivazione del tunnel e sulla base della programmazione regionale del servizio di trasporto pubblico ferroviario Malpensa-Milano e Malpensa Express, un congruo numero di fermate nella nuova stazione FNME di Busto/Castellanza in relazione all'entità del complessivo sviluppo del nodo ferroviario di Busto e del ruolo strategico che lo stesso potrà assumere

COMUNE DI BUSTO ARSIZIO

- collaborare con FNME, FS e Comune di Castellanza alla definizione della viabilità di accesso alla nuova stazione, delle modifiche alla viabilità locale rese necessarie dalla realizzazione dei raccordi X e Z nonché di quelle necessarie per la fattibilità del raccordo Y

FERROVIE NORD

- predisporre d'intesa con FS lo studio di fattibilità del raccordo Y e concordare con FS la capacità teorica delle linee afferenti al nodo interessate dalle interconnessioni X, Y, Z
- attivare, contestualmente alla conclusione dei lavori della nuova stazione FNME di Busto/Castellanza un servizio di collegamento provvisorio tra la stazione di Busto FS e l'attuale stazione FNME di Castellanza e, contestualmente alla messa in esercizio del tunnel, in coerenza con la programmazione regionale, un servizio di collegamento tra la stazione di Busto FS e l'attuale stazione FNME di Castellanza, mettendo a disposizione il relativo materiale rotabile
- progettare e realizzare un sistema definitivo di trasporto (tipo tram-treno) tra la stazione di Busto FS, la nuova stazione Busto/Castellanza FNME e l'attuale stazione FNME di Castellanza; eventuali estensioni in direzione Polo Fieristico di Busto A. sia in direzione stazione FNME di Busto sia in direzione LIUC/Castegnate saranno oggetto di verifiche in successive, separate sedi

FERROVIE DELLO STATO

- predisporre lo studio di fattibilità finalizzato alla realizzazione della nuova stazione unificata di interscambio tra le due linee, entro 5 mesi dalla sottoscrizione del presente atto

Dato atto che l'appalto generale dei lavori è stato strutturato su due lotti

- Lotto 1: per la realizzazione della galleria a foro cieco
- Lotto 2: relativi alle opere civili in trincea, alla nuova stazione FNM, alla riorganizzazione della viabilità, dei sottopassi e dei sovrappassi e dell'impiantistica necessaria all'intera tratta, del raccordo X e Z e delle opere complementari

Rilevato che

- in data 30 gennaio 2010 è stata attivata la nuova linea ferroviaria FNM in tunnel a seguito del completamento dei lavori di raddoppio interrato dei binari (Lotto 1)
- che tali lavori si sono conclusi con oltre 4 anni di ritardo rispetto al piano di lavoro concordato nel predetto accordo dell'aprile 2001
- che i lavori relativi al Lotto 2 non sono ancora terminati tanto che la Giunta regionale con DGR n. VIII/11047 del 20 gennaio 2010 ha modificato la convenzione attuativa sottoscritta in data 2 ottobre 2006 ed ha previsto la conclusione dei lavori del Lotto 2 alla data del giugno 2011
- che la chiusura della vecchia stazione – a fronte dell'attivazione della nuova linea interrata – è stata sostituita da una nuova "stazione" provvisoria a causa del mancato completamento dei lavori del Lotto 2
- che la nuova stazione appare del tutto inadeguata nelle infrastrutture di accesso e di servizio
- Ritenuto che tale situazione penalizzi gravemente tutti coloro – lavoratori, studenti, pendolari – che utilizzano il servizio ferroviario

Dato atto che la proposta non comporta alcun impegno finanziario per il Comune

INVITA IL SINDACO A

- Garantire con determinazione il ruolo di controllo che compete all'Amministrazione Comunale in merito al rispetto degli accordi sottoscritti
- Riferire con puntualità al Consiglio Comunale o alla commissione territorio o alla conferenza dei capi gruppo,

e a tal fine

IMPEGNA IL SINDACO

a richiedere con urgenza la convocazione del Collegio di vigilanza sottoponendo all'ordine del giorno i seguenti punti:

- Chiarimenti, su base documentale, del mancato rispetto degli accordi, dei ritardi, degli inadempimenti e delle responsabilità
- Definizione di tempi rapidi, certi e sottoscritti del completamento dei lavori mancanti
- Rispetto degli accordi con particolare riferimento a:
 - Formalizzazione immediata della procedura prevista per la cessione del sedime con tempi di consegna da concordare
 - Riformulazione del nuovo assetto viabilistico
 - Definitiva individuazione della modalità di collegamento tra la vecchia e la nuova stazione e relativa copertura finanziaria
- Accoglimento delle istanze presentate dagli utenti della nuova stazione FNM di Busto/Castellanza e precisamente:
 - riapertura della biglietteria nella vecchia stazione di piazza XXV Aprile in Castellanza finché non sarà terminata e approntata in via definitiva la stazione di via Morelli
 - arrivo di tutti i treni dei pendolari sul 1° binario (come concesso nel caso di utenti disabili)
 - coincidenza degli orari di partenza della navetta dalla nuova stazione con l'arrivo dei treni
 - coordinamento con i servizi di autobus provenienti dalla Valle Olona aventi come capolinea la vecchia stazione di piazza XXV Aprile